



**NDCON s.r.o.**  
Zlatnická 1582/10  
110 00 Praha 1

V Jihlavě dne 1.4.2025

Číslo: Vyjádření/013/25  
Vyřizuje: Duba, tel.: 567553216

## **Vyjádření k dokumentaci pro povolení záměru na akci: „Obnova vodovodu a kanalizace v ul. tř. Legionářů“**

Dle předložené dokumentace a na základě místního šetření se stavba **dotýká** místních komunikací (MK), kde jsou SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o. (zastupující vlastníka místních a účelových komunikací Statutární město Jihlava dle „Smlouvy na zabezpečení správy místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací“) správci, v tomto rozsahu:

### **vodovod a kanalizace včetně přípojek a uličních vpustí a zrušení dvou stávajících větví vodovodu**

- **překopy vozovky s živičným krytem a chodníku s krytem z dlažby – MK třída Legionářů, třída Legionářů – levý a pravý chodník, třída Legionářů – parkoviště, Tolstého a Fritzova** (dle situace stavby, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření)

Z titulu majetkového správce předmětných MK SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.

### **souhlasí**

s prováděním stavby za dodržení níže uvedených podmínek:

- 1) **Stavba bude provedena v koordinaci s již naplánovanou stavbou „Rekonstrukce trolejbusové trati na tř. Legionářů a zastávka „U soudu“ – část zastávka a veřejné osvětlení“.**
- 2) Pracovní spáry ve vozovce budou ošetřeny asfaltovou zálivkou nebo spárovací páskou.
- 3) Doporučujeme provést obnovu živičného krytu vozovky v celé šíři vozovky bezspárovou pokládkou bez podélné spáry.
- 4) Vodovod a kanalizace nesmí být podélně umístěny pod obrubami vozovky nebo chodníku. Krytí IS v MK musí být dle ČSN 736005.
- 5) Před prováděním prací v MK budou nejdříve v místě zásahu do vozovky s živičným krytem okraje krytu zaříznuť. V místě zásahu do chodníku s krytem z dlažby bude rozebrána dlažba (včetně obrub) a řádně uložena, aby nedocházelo k její ztrátě.
- 6) Výkopek **nesmí** být použit pro konstrukci komunikace a bude u chodníku a vozovky do hloubky konstrukce komunikace odvezen. Výkopek musí být uložen mimo chodník a vozovku tak, aby nedošlo k jejímu znečištění. MK nesmí být při provádění prací znečišťovány ani jiným způsobem.
- 7) Po provedení prací v MK bude výkop neprodleně zasypan, u **chodníku s krytem z dlažby** těmito vrstvami:
  - provizorní úprava krytu ze štěrkopísku v tl. konečné úpravy chodníku s krytem z dlažby
  - podklad ze štěrkodrtě fr. 0-32 mm 20 cm
  - zásyp výkopkem nebo jiným vhodným materiálemu **vozovky s živičným krytem** těmito vrstvami:
  - provizorní **bezprašná** úprava krytu (z cementového betonu, vozovkové dlažby, frézované živičné drtě apod.) v tl. min. 6 cm + provizorní podklad ze štěrkodrtě v celkové tl. konečné úpravy vozovky s živičným krytem
  - podklad ze štěrkodrtě fr. 0-63 mm (0-32 mm) 35 cm

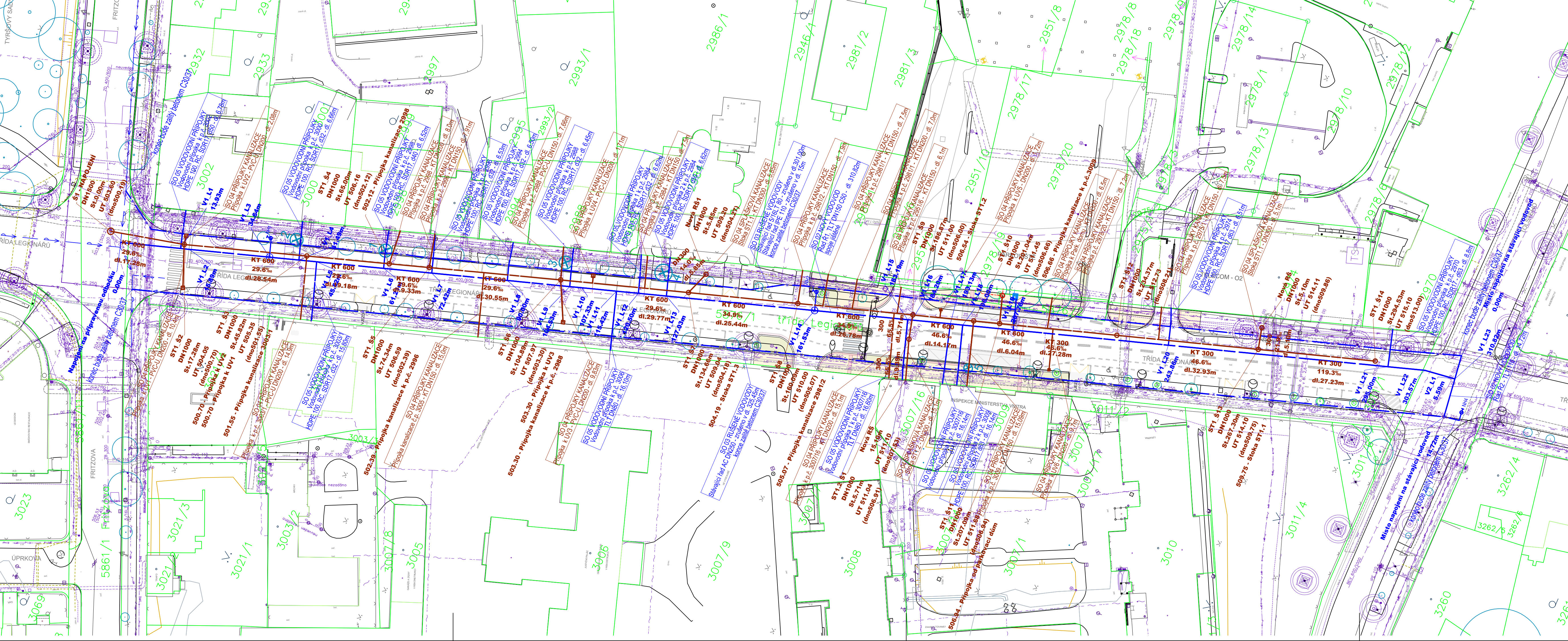
- zásyp výkopkem nebo jiným vhodným materiálem  
Vše bude řádně hutněno po vrstvách tloušťky max. 15 cm do výše nivelety okolního chodníku a vozovky.
- 8) Před provedením konečné úpravy vozovky s živičným krytem v ul. třída Legionářů bude vyfrézován živičný kryt v tl. 4 cm, a to ½ šíři vozovky a v celé délce vozovky. V místě zásahu do vozovky, resp. odfrézované vozovky s živičným krytem budou okraje krytu zaříznuty.
- 9) Konečná úprava **chodníku s krytem z dlažby**, po odstranění provizorní úpravy, bude provedena do výše nivelety okolního chodníku v této skladbě:
  - dlažba stejného tvaru a charakteru (nepoškozená), v šíři výkopu + 30 cm na obě strany
  - ložní vrstva dlažby z drtě 4-8 mm                      3 cm
 Konečná úprava **vozovky s živičným krytem**, po odstranění provizorní úpravy, bude provedena do výše nivelety okolní vozovky v této skladbě:
  - asfaltový beton (ACO 11 +)                      4 cm, v šíři výkopu, resp. vyfrézované vozovky (v rozsahu frézování dle podmínky č. 8 tohoto vyjádření + ošetření spár (asfaltovou zálivkou, spárovací páskou apod.)
  - asfaltový beton (ACL 22 +)                      7 cm, se zazubením 0,5 m vrstvy ACP na všechny strany
  - obalované kamenivo (ACP 16 +, ACP 22 +)                      12 cm
 Obruby budou uloženy do betonového lože.
- 10) Požadujeme doložit **Protokol o provedené statické zátěžové zkoušce** na překopu v úrovni zhutněné ŠD (v ose výkopu).
- 11) Otevřený výkop v MK bude viditelně označen a zajištěn s ohledem na bezpečnost chodců a provozu na komunikaci.
- 12) Konečná úprava MK bude zajištěna odborně způsobilou firmou, která má pro výkon této činnosti podnikatelské oprávnění. Při provádění výkopů v MK je nutné dodržet TP 146 (s ohledem na podmínky tohoto vyjádření).
- 13) **Správce MK může dle skutečného rozsahu prací požadovat další úpravy MK a dle skutečnosti upravit skladbu komunikací a rozsah provedení konečné úpravy.**
- 14) Na všechny práce spojené s **provedením** konečné úpravy na MK poskytne **investor stavby** správci záruční dobu v délce trvání **60 měsíců ode dne předání**.
- 15) Do doby předání výkopu je **investor povinen udržovat** porušenou část chodníku ve schůdném stavu se zachováním bezpečnosti chodců a porušenou část vozovky ve sjízdném stavu se zachováním bezpečnosti silničního provozu.
- 16) Jakékoliv změny týkající se MK **je nutno předem projednat** se správcem MK SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.
- 17) Zásah do silničního tělesa může být prováděn teprve až **po nabytí právní moci rozhodnutí** o povolení ke zvláštnímu užívání místních komunikací, o jehož vydání je povinen investor, resp. dodavatel požádat u silničního správního úřadu – Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy.
- 18) Práce v silničním tělese a jeho bezprostřední blízkosti lze provádět v období **od 1. dubna do 15. října kalendářního roku**. Mimo toto období nebudeme vzhledem k zimní údržbě místních komunikací povolovat žádné zásahy do silničního tělesa.
- 19) Minimálně 30 dní před zahájením prací investor, resp. dodavatel:
  - podá žádost ke zvláštnímu užívání místních komunikací včetně podrobného situačního plánu (Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy)
  - uzavře smlouvu se správcem MK o záruce na provedené práce (investor)
- 20) **Toto vyjádření slouží i jako souhlas pro povolení záměru k umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech.**
- 21) Toto vyjádření má platnost jeden rok.

S pozdravem

Miroslav Duba  
vedoucí střediska správy  
místních komunikací

**Příloha**  
koordinační situace

**Na vědomí**  
Magistrát města Jihlavy – OD








## LEGENDA

KATASTR NEMOVITOSTI

- HRANICE PARCEL  
VNITŘNÍ KRESBA  
VĚCNÁ BŘEMENA  
3021/3  
PARCELNÍ ČÍSLA  
STÁVAJÍCÍ STAV  
HRANA SVAHOVÉHO  
STROMY  
1  
STROMY – KÁČI

NÁVRH SÍTÍ:



- |   |                          |
|---|--------------------------|
|  | KANALIZACE               |
|  | KANALIZACE – PŘÍPOJKY    |
|  | VODOVOD                  |
|  | VODOVOD – NADZEMNÍ HYDRA |
|  | VODOVOD – PŘÍPOJKY       |
|  | VODOVOD – RUŠENO         |

STÁVAJÍCÍ SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY


- SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY – KANALIZACE GRAVITAČNÍ, JEDNOTNÁ, SÁCHA  
 SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY – KANALIZACE GRAVITAČNÍ, JEDNOTNÁ – PŘÍPOJKA, SÁCHA  
 SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY – VODOVOD – VODOVOD  
 SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY – VODOVOD – PŘÍPOJKA  
 SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY – VODOVOD – HYDRANT  
 SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – TRASA KABELU  
 SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – STOŽÁR  
 SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY – KABEL SZS  
 GASNET – STL PLYNOVOD  
 GASNET – NTL PLYNOVOD  
 GASNET – OCHRANNÉ PÁSMO  
 CETIN – OPTICKA + SOUBĚH – ZAMĚŘENO  
 CETIN – OPTICKA + SOUBĚH – NEZAMĚŘENO  
 CETIN – METALICKÝ KABEL – ZAMĚŘENO  
 CETIN – METALICKÝ KABEL – NEZAMĚŘENO  
 CETIN – KABELOVOD  
 CETIN – SÍTĚ S NN, ELEKTROPŘÍPOJKY  
 CETIN – NEPROVOZOVANÉ SÍTĚ  
 PRVNÍ TELEFONNÍ SPOLEČNOST – OPTICKÝ KABEL  
 PRVNÍ TELEFONNÍ SPOLEČNOST – KOMORA  
 T-MOBILE – OPTICKÝ KABEL  
 DP MĚSTA JIHLAVY – PODZEMNÍ VEDENÍ VN  
 DP MĚSTA JIHLAVY – STOŽÁR TRAKCE  
 DP MĚSTA JIHLAVY – TROLEJOVÉ VEDENÍ (POUZE ORIENTAČNÍ)  
 ČRa – OPTICKÉ VEDENÍ  
 M-SOFT – OPTICKÝ KABEL  
 E.G.D. – TRASA KABELU VN  
 E.G.D. – TRASA KABELU NN  
 E.G.D. – TRASA KABELU NN  
 E.G.D. – ZAŘÍZENÍ NN  
 E.G.D. – TRAFOSTANICE  
 E.G.D. –  
 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – STOŽÁR – NEOVĚŘENO

SAMOSTATNÁ STAVBA (není součástí této PD)

PŘELOŽKA VODOVODU V UL. FRITZOVA

-  PŘELOŽKA VODOVODU  
 RUŠENÝ VODOVOD

## NÁVRH KOMUNIKAC

- CHODNÍKY – BETONOVÁ DLAŽBA SKLADĚNÁ  
 –300/300, 450/300, 600/300 MM, OSTRÁ  
 HRANA BARVA PŘÍRODNÍ SEDA TL. 60 MM  
 ZASTÁVKY MHD –CEMENTOBETONOVÝ KRYT  
 CB 1 TL 250 MM, DILATOVANÝ A 5,0 M, BETON C 30/37 XF4  
 ODELOVOU GBOUSTRAVNÍ VÝZTUŽÍ, KRYTÍ VÝZTUŽE 60 MM  
 VARNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY CHODNÍKY – DLAŽBA BETONOVÁ  
 SLEPEČKA 200/100/60 MM BARVA ČERVENÁ, S VÝSTUPKY  
 DOPLNĚNÍ ASF. VRSTEV VOZOVKY V PRUHU Š. 0,5 M  
 U ZASTÁVKOVÉ DESKY V PRUHU Š. 0,3 M  
 ZELENÝ PÁS  
 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  
 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  
 - - - - -  
 VO – ČTKY–J 5x16/HDP63+FeZn 30/4  
 OHEBNÁ DVÓURVŮSTRÁ CHRÁŇÁČKA HDPE110,  
 CHRÁŇÁČKA PČO KOLNÁČKA V HLBOUCE 1,2m,  
 PŘECHOD KOMUNIKACE PŘEKOPEM  
  
 SVÍTIDLO VO  
 SVÍTIDLO VO PRO PŘECHOD PRO CHOCE

Poznámka: Trolejové vedení je pouze odhad. Zhotovitel si doměří sám.

Před zahájením zemních prací je nutno inženýrské sítě výtčít, jejich hloubkové a směrové uložení ověřit sondami  
dodržovat podmínky jejich správců! Zákes inženýrských sítí neslouží jako výtčovací výkres

Souřadnicový systém: S-JTSK

 NDCon s.r.o. Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1, Česká republika, tel.: +420 251 019 231, IČ: 64939511, DIČ: CZ64939511			
Vyracoval: <b>Ing. Lukáš Havránek</b>	Vedoucí projektu: <b>Ing. Lukáš Havránek</b>	Autorizace:  Paré:  	
Kreslil: <b>Romana Štruncová</b>	Odpovědný projektant: <b>Ing. Radka Michková Popelíková</b>		
Investor: <b>Statutární město Jihlava</b> Masarykovo nám 97/1, 586 01 Jihlava		Podpis:	
Stavba: <b>Obnova vodovodu a kanalizace v ul. tř. Legionářů</b>			
Objekt: SO 01 , SO 02, SO 03, SO 04, SO 05	Formát: 1050x297	Datum: 01/2025	
Část: C. Situační výkresy	Stupeň: DPZ	Č. zakázky: 954	
Obsah: Koordinační situační výkres	Měřítko: 1:500	Č. přílohy: C.3.	